

# Curriculum Vitae

<b>Name / Titel</b>	Flämig-Vetter, Tobias Prof. Dr.-Ing.
<b>Lehrgebiet</b>	Mechatronik
<b>Qualifikationen</b>	<p><b>Akademischer Werdegang</b></p> <p><b>11/1997</b> Doktoringenieur (Dr.-Ing.) TU Dresden „Untersuchungen zum Großsignalbetrieb von Piezoaktoren für Kraftfahrzeug-Anwendungen“ <i>Diese Arbeit wurde 1998 mit dem Innovationspreis des Industrieclubs Sachsen ausgezeichnet.</i></p> <p><b>03/1993</b> Diplomingenieur TU Dresden Elektrotechnik „Untersuchungen zur Fehlerklassifikation an analogen Filterbaugruppen auf der Grundlage von Impulsverfahren“</p> <p><b>09/88 - 03/93</b> Studium Informationstechnik/Elektronik an der TU Dresden, Vertiefung Elektronische Messtechnik</p> <p><b>Beruflicher Werdegang</b></p> <p>seit <b>04/11</b> Professor für Mechatronik an der DHBW Stuttgart</p> <p><b>05/04 - 03/11</b> MBtech Powertrain GmbH Teamleiter Antriebselektronik - Elektronik Hardwareentwicklung, Software und Regelungstechnik für Motoren und Getriebe, Steuergeräte Vernetzung, Applikation von Sensoren und Aktoren, Fahrzeug On-Board-Diagnose</p> <p><b>05/98 - 04/04</b> DaimlerChrysler AG - wissenschaftlicher Mitarbeiter im Ressort Forschung und Technologie - Abteilung Verbrennungsmotorische Antriebe - Pkw-Motorenversuch - Entwicklungsingenieur Elektronik in der Vorentwicklung Pkw-Antriebselektronik - Entwicklungsingenieur Mercedes-Benz Pkw im Center für Antriebsstrang-Steuergeräte</p> <p><b>02/95 - 04/98</b> selbständige Unternehmung Ingenieurbüro zur wirtschaftlichen Verwertung wissenschaftlicher Ergebnisse durch Prototypenentwicklung und Vermarktung von elektronischen Ansteuerungen für innovative Aktorsysteme</p> <p><b>06/93 - 04/98</b> TU Dresden, Labor-Ingenieur und wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Professur Kraftfahrzeugelektronik/-elektrik des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen</p>