

Publikationen

Name / Titel	Rall, Bernd / Prof. Dr.-Ing.
<p>Rall, B. (2007): Güterverkehrszentren. In: Arnold, Isermann, Kuhn, Tempelmeier, Furmans (Hrsg.), VDI-Handbuch Logistik, 3. Auflage, Berlin 2007, Kapitel 3.7 im Teil C: Technische Logistiksysteme, S.778-781.</p> <p>Rall B., Alicke, K. (2002): Lagersysteme. In: Arnold, Isermann, Kuhn, Tempelmeier, Furmans (Hrsg.), VDI-Handbuch Logistik, 2. Auflage, Berlin 2002, Kapitel 2.2 im Teil C: Technische Logistiksysteme, S. C2-34 bis C2-61.</p> <p>Arnold, D., Rall, B. (1999): Analytische Grobplanung von Materialflußsystemen. Vorteile der Warteschlangenmodelle gegenüber der Simulation im frühen Stadium am Praxisbeispiel gezeigt. In: Logistik im Unternehmen, Vol. 13 (1999), Nr. 3, S. 66-69.</p> <p>Rall, B. (1998): Analyse und Dimensionierung von Materialflußsystemen mittels geschlossener Warteschlangennetze. Dissertation, Wissenschaftliche Berichte des Institutes für Fördertechnik und Logistiksysteme der Universität Karlsruhe, Vol. 46, Karlsruhe 1998.</p> <p>Arnold, D., Rall, B. (1998): Analyse des Lkw-Ankunftsverhaltens in Terminals des kombinierten Verkehrs. In: Internationales Verkehrswesen, Vol. 50 (1998), Nr. 6, S. 262-264.</p> <p>Arnold, D., Rall, B. (1997): Ein neuer Ansatz zur Lagerdimensionierung. In: F+H Fördern und Heben, Vol. 47 (1997), Nr. 6, S. 396-398.</p> <p>Arnold, D., Rall, B. (1996a): Ein neues Umschlagsystem für Güterverkehrszentren im Vergleich mit aktuellen Konzepten. In: VDI-Berichte Nr. 1274: Innovative Umschlagsysteme an der Schiene, Düsseldorf 1996, S. 197-208.</p> <p>Arnold, D., Rall, B. (1996b): Neues Umschlag- und Transportsystem für den kombinierten Verkehr entwickelt. In: Logistik im Unternehmen, Vol. 10 (1996), Nr. 7/8, S. 59-61.</p>	