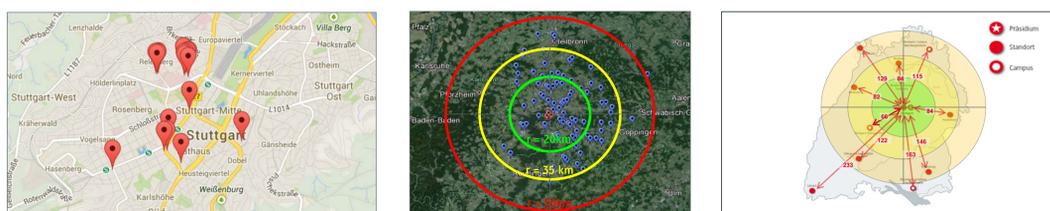


**Prof. Dr.-Ing. Harald Mandel** (Maschinenbau / Fahrzeug-System-Engineering)

**B.Eng. Till Surek** (Maschinenbau – Absolvent 2012)

## Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes „DHBW Triple eCar“ der Fakultät Technik der DHBW Stuttgart sind die Beschaffung und die Dreifachnutzung eines Elektro-Fahrzeugs geplant. Die Handlungsfelder gliedern sich in die Bereiche Transport, Erfahrung und (Aus-)Bildung und basieren auf den geographischen Randbedingungen der DHBW, der DHBW Stuttgart und der Dualen Partner, sowie der Reichweite eines deutschen Elektro-Fahrzeugs.



Geographische Einsatzgebiete des „DHBW Triple eCar“

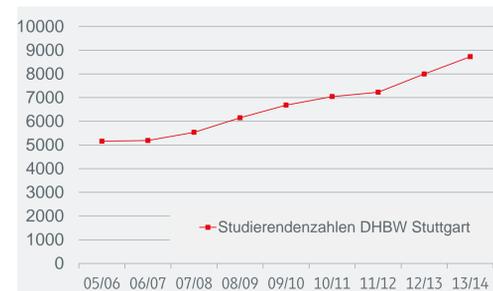
## Hauptprojektziele

- » Aufbau eines betrieblichen Mobilitätsmanagementsystems für den Technischen Dienst der DHBW Stuttgart und Aufzeigen der wirtschaftlichen Einsatzfähigkeit eines batterieelektrischen Fahrzeugs
- » Nachhaltiger Transport von sperrigen Gegenständen zwischen den über 20 DHBW-Standorten im Stuttgarter Stadtgebiet und damit ein Beitrag zur Reduzierung der Schadstoffemissionen in der Innenstadt
- » Personentransport zwischen DHBW Stuttgart und Dualen Partnerunternehmen / weiteren DHBW Standorten / Schulen
- » Begeistern der angehenden Ingenieure für das Themenfeld „Nachhaltige Mobilität“ durch das Sammeln von eigenständigen Erfahrungen
- » Wissenschaftliche Begleitung des Einsatz eines Elektrofahrzeuges im Hochschulkontext in der Region Stuttgart

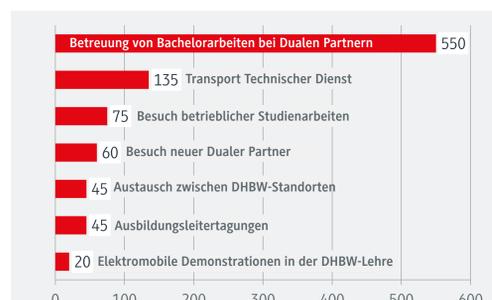
### » Zusammensetzung Projekt-Akronym „TRIPLE“

**T** - ransportation  
**R** - esearch  
**I** - nformation  
**P** - assion  
**L** - earning  
**E** - xperience

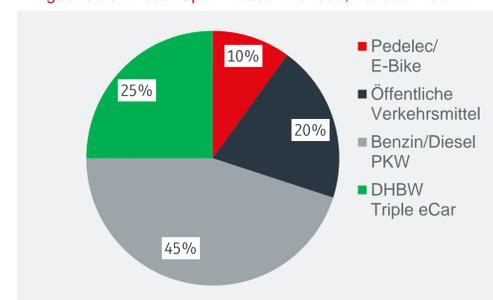
### » Entwicklung Studierendenzahlen 2005 – 2014



### » Potenzielle Fahrten des „DHBW Triple eCar“ pro Jahr



### » Angestrebter Modal Split – Maschinenbau, Fakultät Technik



## Zielsetzung

- » Beschaffung und wirtschaftliche Nutzung eines Elektro-Fahrzeugs mit den drei Aktionsfeldern Transport, Erfahrung und Aus- bzw. Bildung.
- » Maximale Auslastung des Elektro-Fahrzeugs durch ein betriebliches Mobilitätsmanagement („sichtbar sein in der Region“)
- » Nachhaltiger Transport von Personen-(Gruppen) und sperrigen Gegenständen
- » Nachhaltige Förderung junger Studierenden und Wecken der Begeisterung für klimaneutrale Mobilität und Umweltschutz
- » Einbindung von Messergebnissen in die Lehre und Emotionalisierung der Lehre

## Ausblick

Aufbauend auf den Erfahrungen aus dem Projekt „DHBW-Solarstromtankstelle“ und der User-Experience-Studie im Integrationsseminar 2014/15 zum Thema E-Mobility wird das erste Halbjahr 2015 von der Kaufentscheidung, dem Eröffnungsereignis und dem Einbau der Fahrzeug-Messtechnik geprägt sein.

## Förderung

- » Das Projekt wird im Rahmen des regionalen Förderprogramms „Modellregion für nachhaltige Mobilität“ gefördert.



- » Projektlaufzeit: Jan. 2015 – Dez. 2016

## Quellen

- » **e-mobil BW GmbH (Hrsg):** Strukturstudie BW<sup>e</sup> Mobil: Baden-Württemberg auf dem Weg in die Elektromobilität, 2011

## Kontakt

Duale Hochschule Baden-Württemberg Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Harald Mandel  
Jägerstraße 56, 70174 Stuttgart  
+49 711 1849 605  
harald.mandel@dhbw-stuttgart.de